

Diesel einfahren?

Beitrag von „amboß“ vom 19. Februar 2005 um 19:40

Natürlich werden die Motoren im Werk Vollasttests unterzogen.
Das heißt aber nicht, dass man sie deshalb nicht mehr einfahren sollte.

Es besteht anfangs ein erhöhter Abrieb, was man ja auch am zunächst erhöhten Sprit- und Ölverbrauch bemerkt.

Das der Motor entweder schon in der Garantiezeit und danach gar nicht versagt, ist auch ein Irrglaube. Vielmehr schädigt man den Motor durch eine solche schlechte Einfahrweise vor und hat dann vielleicht nach 3 Jahren den Motorschaden.

Es ist auch richtig, dass ein Motor länger hält, wenn man ihn nur in geringen Drehzahlen fährt. Dadurch wird das Material ja viel weniger beansprucht. Bauteile werden schließlich nach Lastwechselzahlen (Kenngröße, die bestimmt, wie lange ein Bauteil hält) berechnet.

Also gut einfahren und langsam bis zur vollen Leistung steigern. Danach sollte man ihm ab und zu auf der Autobahn auch mal die Sporen geben (freifahren). Gilt übrigens nicht nur für Diesel.

Gruß Andre