

# Luftfederung defekt...

Beitrag von „nikon-user“ vom 7. November 2018 um 01:03

Hallo allerseits,

am Samstag habe ich die Winterreifen montiert und vorher natürlich in den Wagenheber Modus gestellt. Nach ca. 20 km der Warnhinweis roter Schrift, "Stop Fehler Fahrwerk" das nach einem Neustart wieder behoben war. Doch am Montag tauchte der Fehler erneut mehrmals auf und die Abstände wurden immer kürzer. Dann habe ich versucht, ob das Auto hoch oder runter pumpt, doch außer dem kurzen Hinweis "Druckspeicher lädt" war nichts zu machen. Anschließend habe ich gesehen das er vorne ein gutes Stück tiefer steht, also gleich in die Werkstatt. Meine erste Vermutung war der Kompressor, doch der wurde 2016 schon erneuert. Der freundliche hat dann schnell gemerkt, das der Kompressor keinen Mucks macht. Als ich ihm vom Reifenwechsel und dem Tausch beider Batterien erzählt habe, meinte er, auch wenn der Wagenhebermodus on ist, kann es passieren, das der Luftbalg zu weit nach unten kommt und dann nicht mehr richtig abdichtet. Hatten sie wohl schon öfters. Die nächste Möglichkeit wäre die Sicherung unter dem Sitz. Da ich meisten Fotos von solchen Aktionen mache, habe ich ihm ein Foto vom hochgeklappen Sitz gezeigt. Doch er meinte eine andere Sicherung, und fragte ob ich den Sitz ausbaue... Werkzeug war ja da 😄 Nach ein paar Handgriffen wollte ich die Sitzschrauben lösen, da kam er und schrie STOP !

Bei dem Baujahr 2007 gibt es zwei Varianten wo sich diese Sicherung befindet, unter dem Sitz oder im Sicherungskasten (Hätte man ja gleich drauf kommen können). Und nachdem die 40 Amp Sicherung gewechselt war, war der Fehler behoben.👍

Es hat etwas gedauert bis der Druckbehälter wieder vollgepumpt war, aber für mich war das die günstigste Variante 😊

Und obwohl er fast eine Stunde zu tun hatte, standen lächerliche 29,67 Euro auf der Rechnung !

Vielleicht hilft es ja jemandem bei seinem Fahrwerksproblem.