

Startproblem T1 King Kong

Beitrag von „2.5Ranfänger“ vom 6. November 2018 um 21:37

Hey Wolfman,

das ist traurig. Nein Öl ist absolut ok.

Bei mir war es die Drosselklappe.187€/2h gemütlich schrauben... nachdem ich die getauscht hatte alles wieder super.

Leider gibt die keine Fehlermeldung... da hat er dann auch geraucht nach dem x'ten Versuch zu starten. Auf den Fehler hatte keiner getippt. War auch nicht reproduzierbar... 

Der Dicke hängt jetzt wieder richtig gut am Gas, beschleunigt sauber und dreht gleichmäßig und geschmeidig.

Auch kein bis ganz wenig Ruß wenn ich hart aufs Gas steige DPF nachgerüstet.

Habe heute getankt, ca. 1.000km 78l, passt.

Grüße

Ranfänger