V8 AXQ - mehrere sporadische Fehler, immer mal wieder, dann wieder lange nichts-

Beitrag von „Snowman24“ vom 4. November 2018 um 18:45

Hallo und guten Abend,

lange habe ich nichts von mir hören lassen, aber jetzt muss ich mich mal an Euch wenden, weil ich nicht mehr weiter weiß und meine Werkstatt auch ein bisschen auf dem sog. "Schlauch" steht.

Mein T., mittlerweile mit 270tkm, macht leider Probleme und zwar kommt immer wieder mal sporadisch die Motorkontrolle und ich habe entweder nur einen oder gleich viele Fehler im Fehlerspeicher stehen.
Folgende Dinge wurden mittlerweile getauscht/überprüft:

- Drosselklappe - NEU (Elektromotor der alten Klappe hatte "Hänger")
- Kurbelgehäuseentlüftungsventil - NEU
- Zündkerzen - NEU
- Luftfilter - NEU
- Öl & Filter - NEU
- LPG-Filter - NEU
- Ansaugwege - überprüft - ok
- Schaltsaugrohrklappen überprüft - ok
- Unterdruckleitungen - überprüft - scheinbar ok
- LPG-Ventile gereinigt und geprüft - ok
- Zündspulen/Kerzenstecker durchgetauscht - ok
- beide Nockenwellenverstellungen - Schleifer und Ketten - vor genau 2 Jahren ersetzt.

Vor dem Wechsel der Drosselklappe hatte der T. des Öfteren Probleme beim Anlassen.

Was immer wieder vorkommt, nach dem Start, wie Zündaussetzer - mehrere Zylinder laufen spürbar nicht mit, die Drehzahl schwankt extrem - ein Umschalten auf GAS und zurück auf Benzin, oder umgedreht hilft da meistens.

Mir scheint das langsam nach einem Elektrikproblem auszusehen, da die Fehler doch sehr unterschiedlich sind,
egal ob ich mit Benzin oder LPG fahre.

Kurz noch, nach dem Drosselklappen-Tausch habe ich im Standgas mal eine Münze aufs Saugrohr gestellt, die blieb, wie es beim V8 sein sollte, ohne schwingen stehen.

Die Fehler kommen so mir nichts, Dir nichts, einfach so mittendrin mal, wie heute auf der Autobahn bei etwa 140km/h. Man merkt nichts, auf einmal leuchtet die Kontrolle.

Hier jetzt die Fehler:

Montag,06,August,2018,12:20:15:24232
VCDS Version: RKS 18.2.1 läuft auf Windows 10 x64
http://shop.dieselschrauber.org

Adresse 01: Motorelektronik Labeldatei: 077-907-560-AXQ.lbl
Steuergerät-Teilenummer: 4D0 907 560 DB HW: 8E0 907 560
Bauteil und/oder Version: 4.2L V8/5V G 0020
Codierung: 0007875

8 Fehlercodes gefunden:

16405 - Bank 2; Nockenwellenspätverstellung
P0021 - 002 - Soll nicht erreicht - Sporadisch
17536 - Bank 1; Gemischadaption (mult.)
P1128 - 001 - System zu mager - Sporadisch
16555 - Kraftstoffbemessungssystem (Bank 1)
P0171 - 001 - System zu mager - Sporadisch - Warnleuchte EIN
16684 - Verbrennungsaussetzer erkannt
P0300 - 001 - - Sporadisch
16692 - Zylinder 8
P0308 - 001 - Verbrennungsaussetzer erkannt - Sporadisch
16688 - Zylinder 4
P0304 - 001 - Verbrennungsaussetzer erkannt - Sporadisch
17538 - Bank 2; Gemischadaption (mult.)
P1130 - 001 - System zu mager - Sporadisch
16558 - Kraftstoffbemessungssystem (Bank 2)
P0174 - 001 - System zu mager - Sporadisch - Warnleuchte EIN

Readiness: 0000 0000

Donnerstag,23,August,2018,16:24:12:24232
VCDS Version: RKS 18.2.1 läuft auf Windows 10 x64
http://shop.dieselschrauber.org

Adresse 01: Motorelektronik Labeldatei: 077-907-560-AXQ.lbl
Steuergerät-Teilenummer: 4D0 907 560 DB HW: 8E0 907 560
Bauteil und/oder Version: 4.2L V8/5V G 0020
Codierung: 0007875

1 Fehler gefunden:

16405 - Bank 2; Nockenwellenspätverstellung
P0021 - 002 - Soll nicht erreicht - Sporadisch

Readiness: 0000 0000

Montag,03,September,2018,15:32:38:24232
VCDS Version: RKS 18.2.1 läuft auf Windows 10 x64
http://shop.dieselschrauber.org

Adresse 01: Motorelektronik Labeldatei: 077-907-560-AXQ.lbl
Steuergerät-Teilenummer: 4D0 907 560 DB HW: 8E0 907 560
Bauteil und/oder Version: 4.2L V8/5V G 0020
Codierung: 0007875

5 Fehlercodes gefunden:

18663 - Lambda; Sonde 1 Bank 1
P2231 - 004 - Kurzschluss zum Heizstromkreis - Sporadisch
18666 - Lambda; Sonde 1 Bank 2
P2234 - 004 - Kurzschluss zum Heizstromkreis - Sporadisch
16684 - Verbrennungsaussetzer erkannt
P0300 - 008 - - Sporadisch
16688 - Zylinder 4
P0304 - 008 - Verbrennungsaussetzer erkannt - Sporadisch
16692 - Zylinder 8
P0308 - 008 - Verbrennungsaussetzer erkannt - Sporadisch

Readiness: 0000 0000

Sonntag,04,November,2018,18:00:56:24232
VCDS Version: RKS 18.2.1 läuft auf Windows 10 x64
http://shop.dieselschrauber.org

Adresse 01: Motorelektronik Labeldatei: 077-907-560-AXQ.lbl
Steuergerät-Teilenummer: 4D0 907 560 DB HW: 8E0 907 560
Bauteil und/oder Version: 4.2L V8/5V G 0020
Codierung: 0007875

5 Fehlercodes gefunden:

16405 - Bank 2; Nockenwellenspätverstellung
P0021 - 002 - Soll nicht erreicht - Sporadisch - Warnleuchte EIN
18663 - Lambda; Sonde 1 Bank 1
P2231 - 004 - Kurzschluss zum Heizstromkreis - Sporadisch
17535 - Bank 1; Gemischadaption (mult.)
P1127 - 002 - System zu fett - Sporadisch
16556 - Kraftstoffbemessungssystem (Bank 1)
P0172 - 002 - System zu fett - Sporadisch
16395 - Bank 1; Nockenwellenspätverstellung
P0011 - 002 - Soll nicht erreicht

Readiness: 0000 0000

Was meint Ihr`?

Die Schaltpläne habe ich schon durch, ein Massefehler schließe ich derzeit noch aus.

Grüße und Danke

Marcus