

# Steuergeräte turbolader

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 28. Oktober 2018 um 11:06

[Zitat von Lbs-v10](#)

Und sowie dies getan ist wird der treg wohl wie auch meine vorigen tdi eine Wassermethanol Einspritzung bekommen.

Guten Morgen

Ah ha..... H2O/MeOH Injektion .....

Wieviel von diesem Gemisch willst denn dann mitführen für deinen Dauerbetrieb ?

Wie und wo möchtest du denn das Gemisch injizieren bei den eigenartigen Ansaugbrücken des V10 um eine gleichmäßige Füllung der Zylinder zu erreichen ? Sicher in die LLK oder? Dann wirst du dir sicher auch geeignetes Dichtungsmaterial suchen welches MeOH verträglich ist.....

Also ganz ehrlich und auch wenn ich dir zu nahe trete: Viel Ahnung hast du nicht als Skoda Schrauber!

( siehe "Stecker" im Kofferraum ) - Stromlaufpläne und Verbaulisten ergeben hier Klarheit - diese sind gegen kleines Geld bei Erwin zu bekommen oder gratis für die als VAG MA !

Da eigentlich bei einer festen VTG die Herangehensweise immer gleich sein sollte ( außer wohl im VAG Konzern - da tauscht man eh gleich die ganze Baugruppe ) könntest dir ja mal Gedanken machen warum eine Seite fest ist und die andere nicht ?

Und dass es "Kalt" und "Heiss" Klemmer gibt hörst jetzt auch zum ersten Mal... oder ?

Irgendwie bist du mir zu "Bauern" schlau und Google intelligent - jedes Mal wenn ich dir was schreibe dann kommt umgehend eine Meldung die man bei "Motortalk" von den richtigen Experten zu hören bekommt.

Sorry ich bin raus - ich hoffe du bekommst das Fahrzeug zum Laufen und hast noch viel Freude damit.....

SG

Manfred