

# Steuergeräte turbolader

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 27. Oktober 2018 um 19:41

Wenn du eh vom Fach bist dann brauche ich dir ja nicht zu sagen dass die Lader auf einander abgestimmt sind ( von der Grundkalibrierung ) und normalerweise gemeinsam getauscht werden.

Auch in der Skoda Werkstatt baut man kein Ebay Zeug ein und dass Ebay Lader zu 99% unbrauchbar sind sollte auch bekannt sein.

**Vielleicht hilft auch nur den möglicherweise mit Diesel gefluteten Stecker des Stges zu reinigen ? und evt. ein zweites einfach mal anstecken um zu überprüfen ob der Fehler ( elektrisch oder mechanisch) weiter auftritt.**

Schon mal die VTG Gymnastik durchgeführt ? .... ob diese Aktion im Stge verbund auch funktioniert musst du selbst mittels Tester herausfinden.

UND

Zum V10 wirst du hier trotz vieler sehr schlauer Teilnehmer nicht viele finden die sich damit schon mal die Fingerlein schmutzig gemacht haben.....;)

SG

Hast den Treg vor dem Kauf gescannt - möglicherweise steht da ja ein km. Stand beim Fehler vor deinem Kauf schon drinn ?

Wenn du eh vom Fach bist dann solltest dies schon wissen was deine VW Kollegen zum V10 sagen !! - Sauhaufen ! Solche Aktionen macht man **NICHT** als VAG Profi Schrauber !!

Die Lader haben ja auch einen Kalibrieranschlag - somit dürfte wohl nur die Kennlinie der Öffnung interessant sein.....

"Generalüberholte Ladedrucksteller gibt es auch bei Ebay... da ist nicht viel drinn außer ein Motor und ein Platine zur Steuerung )