

# Steuergeräte turbolader

**Beitrag von „Lbs-v10“ vom 27. Oktober 2018 um 19:32**

Also schnell ist relativ und habe ich nicht gesagt.

Klar könnte ich auf Arbeit motor ausbauen alles neu machen einbauen aber frage ich mich ob es notwendig ist.

Logisch ist das man am ordentlichsten beide turbolader original und neu nimmt.

Ich möchte ja nur wissen ob jemand Erfahrungen mit dem einzelnen Tausch der steuergeräte am touareg hat. Es ist ja ein bekanntes Problem.

Tandempumpe abdichten bzw je nach schaden erneuern ist doch nicht das Problem sicher fummlig aber dennoch machbar.

Als nächstes für mein Verständnis ist turbolader eins Fahrerseite oder?

Im übrigen bitte nicht wie gerade denken oder schreiben nach dem Motto oh Gott der wird nur pfuschen oder der gleichen.

Ich bin selber mechaniker bei Skoda und kann das demnach schon abschätzen das es enorme Arbeit macht.

Es ist für mich die Frage ob die kalibrierung vom turbo dann sauber ist. Das stg ausbauen ist nicht der Akt aber ich habe Angst bzw bedenken das er dann von Bank zu Bank zu große Differenz hat und wieder in notlauf geht. Oder dann einfach beide ladedrucksteller vom selben Händler tauschen und hoffen er ist damit zu Frieden es ist für mich Neuland der v10.

Da habe ich nun vor 2 Wochen mir wohl eine Baustelle mit wartungsstau gekauft