

Abgasrückführung AGR-Kühler vermeintlich undicht

Beitrag von „heland“ vom 26. Oktober 2018 um 13:19

Hier muss man sich langsam selbst antworten😉...

Hätte mich mal interessiert, ob jemand seinen AGR Kühler schon mal AKTIV (D.h. nicht zur VAG Werkstatt gebracht, bezahlt und wieder abgeholt) gewechselt hat.

Unter dem Motto „zeitwertgerechte Reparatur“ eines Euro4 Diesels wäre hier Das Ersatzteil 070131512F mit netto 482 €+ Einbau € 120,60 ebenfalls netto zu veranschlagen.

Anhand der überschaubaren Arbeitskosten wäre das bei VAG ja nur eine gute halbe Stunde und scheint ja fast selbst zu bewerkstelligen sein, schaut man sich das Ersatzteil und den gut zugänglichen EinbauOrt an.

Was das Ersatzteil selbst betrifft, bekommt man OEM-Produkte bereits unter €100,-, einige so zw. €160-180, ohne dass hier Unterschiede erkennbar sind. Das vermag ich nicht zu beurteilen. Das können qualitativ die gleichen Produkte sein, selbst zu dem Original Teil. Meine bisherige Erfahrung bei Bremsenteilen oder der Kardanwelle ist, dass der VAG-Originalteile-Aufkleber preislich den Artikel um 400 % aufwertet.

Ich bin zwar nicht ungeschickt, habe aber keine praktische Erfahrung bei so komplizierter Technik, wie einer Abgasrückführung. Bin von daher wäre mir an Erfahrungsberichten bzw. Tipps auf was zu achten wäre, gelegen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.