

Luftfahrwerk Touareg 7l Bj,2005...VERZWEIFLE....

Beitrag von „NNBHamburg“ vom 23. Oktober 2018 um 13:10

Hallo Outremer,

den Steckschlüsseinsatz habe ich mir selbst gebastelt. Ich glaube, es war eine 14er Nuss. Die so hinflexen und schleifen, dass nur noch die beiden Nasen stehen bleiben. Du hast ja ein Restdruckhalteventil zum Anpassen.

Das Problem ist beim Restdruckhalteventil, dass Du es nicht abreißen solltest, weil sonst das Federbein raus muss. Bei mir war es auch relativ fest, aber mit einem beherzten Ruck war es dann lose.

Ich wünsche Dir viel Erfolg

Grüße aus dem Norden

Ralph