

Startproblem T1 King Kong

Beitrag von „donato“ vom 16. Oktober 2018 um 19:24

Heute in einer freien Werkstatt gewesen - die im Kofferraum ist im Startvorgang auf 7,9 Volt runtergegangen Laut Aussage der Werkstatt - unterm Fahrersitz die hat noch größere Kapazität auch eine AGM Welche ist denn jetzt zuständig für die starterei? Achso V6 haben wir - jetzt soll ich 750.- für beide Batterien zahlen laut Kostenvoranschlag-?????