

Kauf eines 2016/2017 Modell, einige Fragen

Beitrag von „Ubeck“ vom 14. Oktober 2018 um 17:35

Hoi miteinander

Ich schliess mich hier einmal an, um nicht einen neuen Faden aufzumachen.

Ich bin der Uli, lebe in der Schweiz. Nachdem mein XC70 vor kurzem auf der Autobahn abgeschossen wurde und als Totalschaden verwertet wird, soll es jetzt ein T2 neueren Baujahrs werden. So bin ich auch auf dieses Forum gestossen.

Interessant wäre der Terrain Tech. Hier kann es schon mal deftige Schneehöhen haben und der Räumdienst fängt nicht vor 5.00 Uhr an. Und in der ausgefahrenen Rückegasse im Wald sollte er auch schon mal beim BERgen eines Wildschweins dabei sein. Die Angebote sind ja spärlich, einen 1-jährigen TT mit guter Ausstattung und manierlicher Preisforderung habe ich zur Zeit auf dem Radar. Steht weiter weg, sonst hätte ich ihn schon Probe gefahren. 🤔

Fährt hier jemand einen TT mit dem Stahlfeder-Fahrwerk und mag dazu was sagen?. Der TT liegt damit ja noch mal 15 mm höher als Normal. Wird es auf der Autobahn (in D:D) arg schaukelig, wenn die Kurve mal schneller umrundet wird?

Gruss

Uli