

nach 2 Monaten Reifen weg

Beitrag von „coala“ vom 13. Oktober 2018 um 09:20

Hallo Silvia,

ein paar Informationen wären schon wichtig, um die Situation zumindest ansatzweise einschätzen zu können und nicht nur einfach ohne Fakten zu spekulieren. Zum Beispiel, welchen Kilometerstand das Fahrzeug hat und wie alt es ist. Es macht beim eventuellen Verschleiß von Fahrwerkskomponenten natürlich schon einen Unterschied, ob das Fahrzeug gemütlich gefahrene 30.000 km auf der Uhr stehen hat und 3 Jahre alt ist, oder es 250.000 km und sieben Jahre mit häufigem Schlechtwege-Einsatz und/oder Anhängerbetrieb sind.

Du schreibst, du hast im Zuge des Reifenwechsels die Spur vermessen lassen. Gab es hierfür einen Grund, oder hast du das nur "einfach so" machen lassen? Und was kam raus dabei? Gepasst oder wurde nachjustiert? Von der Fahrwerksvermessung selbst muss es ja ein Messprotokoll geben, mit den Werten für Eingangs- und gegebenenfalls Ausgangsmessung.

Grüße
Robert