

Ruckeln bei ca. 1500U/Min nur im Automatikbetrieb

Beitrag von „Dieter M.“ vom 8. Oktober 2018 um 22:26

[Zitat von coala](#)

Servus Dieter,

welche Fahrstufe und welche Geschwindigkeit? Motor kalt, lauwarm, warm? Welcher Lastzustand > geht es berauf, bergab oder in der Ebene? Wie viele km hat das Fahrzeug auf dem Buckel?

Grüße
Robert

Hallo Robert,

ist besonders im 4., 5. und 6. Gang zu spüren.

Es ist nicht Geschwindigkeitsabhängig, sondern Drehzahlabhängig! Wie gesagt, tritt das bei ca. 1500U/M auf darunter und darüber nicht mehr!

Im Schiebetrieb ist nichts zu meken. Bei leichter Bergauffahrt bzw. bei geringer Last tritt das auf! Wenn ich dann mehr Gas gebe, ist es weg! Ich schalte dann meist manuell mit der Tiptronic, dann tritt das wie gessgt nicht auf!

Mein dicker hat jetzt 207000 auf der Uhr!

Gruß
Dieter