

# LEADING THE WAY - Der große Fahrbericht zum Touareg III

Beitrag von „coala“ vom 8. Oktober 2018 um 10:12

## Zitat von Sittingbull

[...] möchte nur eine rege Diskussion anregen, warum wohl die Mitbewerber in diesem Segment eine andere Strategie als VW „fahren“. Gerade dafür sollte auch dieses Forum gut sein ... 🤖

Bin schon sehr auf deinen Bericht zu deinen Erfahrungen der ersten beiden Monate mit dem Touareg III gespannt 🤖 [...]

Servus Stephan,

warum die Mitbewerber (nun plötzlich, insbesondere im Falle BMW) "eine andere Strategie fahren" liegt doch völlig klar ersichtlich auf der Hand, auch ohne "rege Diskussion", auf Deutsch, endloses lamentieren über immer die gleiche Sache in diesem Fall.

Hier in einem einzigen Beitrag kurz erläutert: VW hat dem Touareg bei seinem Marktstart weit überdurchschnittliche Offroad-Eigenschaften mit in die Wiege gelegt und diese - bis zum jetzigen TG III - auch gepflegt, wenngleich beim 7P dann nur noch optional, aber immerhin eben doch bestellbar. Damit wurde auch entsprechend geworben und dies gerne betont, dass der Touareg hier mehr Performance bietet als die meisten Mitbewerber. Derartige Hinweise finden sich z.B. auch in den Schulungsunterlagen des Mitbewerbs, dass hier der Touareg "stark" ist und es dagegen keine wirklichen Argumente gibt.

Tja, und nun, wo der aktuelle Touareg auch nur noch bloß ein gewöhnliches SUV ist, da bietet man der Konkurrenz halt einen, nach all den Jahren nur allzu erwünschten und ersehnten Angriffspunkt. Und was tut man da? Na, man nutzt das natürlich freudig und gnadenlos aus, dreht den Spieß nun einfach um und gibt Salz in die Wunde. Ganz dumm sind die anderen Hersteller ja schließlich auch nicht, die analysieren nicht weniger gründlich als VW den Markt und die Schwachstellen der Konkurrenz.

Grüße  
Robert

P.S.: Die Ergänzungen zum Fahrbericht in und um Salzburg werden noch ein bisschen dauern, denn noch ist bei meinem Fahrzeug nicht in allen Punkten klar, ob einige Dinge behebbare Mängel sind, oder "Serienstand", wie es das TSC mit seinem Lieblingswort gerne schön redet 🤖 . Des weiteren werde ich zur Sicherheit, um sich hier nicht nur auf ein Exemplar zu beziehen,

noch eine weitere Vergleichsfahrt mit einem Fahrzeug vom Freundlichen vornehmen und auch hier wieder alle Punkte notieren. Vor Ende Oktober wird der "große" Nachtrag also nichts, zumal ich ab nächste Woche mal in den Urlaub entfleuche.

P.P.S.: Zur Anfahrschwäche kann ich aber schon mal eines sagen: Beim Q8 ist die sogar noch etwas schlimmer ausgeprägt. Nicht zu fassen eigentlich, aber es geht wohl immer noch schlimmer...