

LEADING THE WAY - Der große Fahrbericht zum Touareg III

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Oktober 2018 um 14:32

[Zitat von Hannes H.](#)

wenn du nun auf BMW hinzielst, dann machen die nicht wirklich Konkurrenz zum ehemaligen Terrain Tech Paket, sondern zum aktuellen Offroad-Paket im T3, BMW bietet ja keine Untersetzung und auch kein Zentraldiff an, von daher sind die Offroad-Features nur per Software gesteuert. Um weiterhin richtige Geländefähigkeiten haben zu wollen bleibt leider nur der Weg zu Mercedes, Land Rover oder Jeep. [...]

Hallo zusammen,

ich würde schon sagen, dass die entsprechenden Abteilungen bei MB und BMW anscheinend die Wünsche ihrer Kunden anders als VW einschätzen - oder warum werden in den aktuellen Modellen jetzt Offroad-Pakete beim GLE bzw. X5 zusätzlich angeboten? Und dass das nicht nur Show ist, zeigt der Testbericht zum Münchner in der am kommenden Dienstag erscheinenden Ausgabe der "OffRoad". Ich zitiere: *"Natürlich ist der X5 kein Geländewagen mit zweistufigem Verteilergetriebe. Die Regelelektronik bringt ihn offroad dennoch deutlich weiter, als vor allem SUV-Spektiker glauben mögen. [...] Ein weiteres Indiz, dass BMW das Thema Offroad ernst nimmt, ist die Tatsache, dass ab sofort AT-Reifen als offizielles M-Performance-Zubehör angeboten werden."*

Ich bin schon jetzt auf den ersten Vergleichstest zwischen X5, GLE und Touareg, gerade im Gelände, gespannt 🤖

Grüße von Stephan 🤖