

Relais j317 wo ist dieses Relais im v6 3.0 tdi zu finden?

Beitrag von „molbrich“ vom 4. Oktober 2018 um 16:49

Ich habe dasselbe Problem - dass beim Kalt-Starten länger "georgelt" werden muss - auch im Hochsommer!

1. Suche auch aktuell nach einem Relais E7 - angeblich unter der Schalttafel und wäre sehr an infos zum Touareg wie oben interessiert!
2. Hat die Suche nach dem Relais J317 geklappt?
3. Hat der Austausch das Problem des Kaltstarts behoben oder was wars letztendlich?
Eine neue Starterbatterie (meiner hat nur eine) hat nichts gebracht, orgelt nach wie vor.

Habe grosse Hoffnung weil.... ich nun meinen Wartungs - Rückstau mit Hilfe dieses Forums fast abgearbeitet und dabei eine Menge Geld gespart habe:

- Scheinwerfer Ausbau (nur mit 5 min. Kärchern vorweg mgl)
- Fernlichtklappe (braunes Kabel ab)
- Xenon Brenner beide erfolgreich getauscht
- Tongeber im Kombi Instrument getauscht
- neue Fahrzeugbatterie unter dem Fahrersitz eingebaut
- Scheinwerfer Reinigungsanlage zerlegt und geprüft (Sicherung Ok, Pumpe und Düsen arbeiten bei angelegter Fremdbatterie Spannung einwandfrei, an der Pumpe kommt keine Spannung an, nur im "milliVolt Bereich")

bleiben noch 2 ToDos:

1. Relais der Scheinwerferreinigungsanlage tauschen (E7 unter der Schalttafel, aber wo ist das? Ausbau?)
2. Geräusche aus dem Antriebsstrang => Differential Kegellager (jedenfalls dem Hören nach nicht mit der Motordrehzahl sondern der Antriebswellen Drehzahl zusammenhängend)
Ich vermute das auch hier beschriebene vordere Differential. Dazu würde vermutlich auch die zusätzliche Beobachtung einseitig innen abgefahrener Vorderreifen passen.

"Its not a BUG, its a feature"

und Touareg ist ein Hobby, dass aber nur mit einem Forum wie <https://www.touareg-freunde.de> Spass macht

Die eigentlichen Fragen 1, 2, 3 stehen oben.

Danke und Grüße Markus