

# Öl zum Einfüllstutzen rausgeblasen - Motor tot - was ist los?

**Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 3. Oktober 2018 um 22:51**

Guten Abend,

Du musst nicht bei VW kaufen - wichtig ist jedoch das es ein Original oder Remanufactured Garrett Lader ist !

Vergiss die ganzen Bastler - es gibt keinen generalüberholten TL - Honeywell / Garret verkauft keine Ersatzteile - das was du bekommst ist bis auf ganz wenige Ausnahmen reiner China Schrott !!

Das Problem bei den V6 Ladern ist die Verstellung der VTG - die funktioniert über einen Elektrosteller und dieser MUSS angelernt werden. Dazu benötigt man das Spezialwerkzeug VAS 6395(B) und einen entsprechenden Anschlagwinkel oder auch teilweise das Diagnose System VCP ....

Da bei generalüberholten TL dieser Steller meistens nicht neu sind besteht hier die Möglichkeit Probleme zu bekommen. Beim V6TDI kannst es schon probieren, der TL Tausch ist nicht ganz die große Reparatur (im Gegensatz zum V10) ....

Einer Originaler TL kostet ca. 750 € (+150 € oder der Alte im Tausch ) wenn ich mich recht erinnere....

Ich habe meine Lader immer bei <https://www.turbostore.de/vw-touareg-turbolader-neu-guenstig> gekauft.... immer gute Erfahrung damit gemacht.

SG

Manfred