

Öl zum Einfüllstutzen rausgeblasen - Motor tot - was ist los?

Beitrag von „Jochen4“ vom 3. Oktober 2018 um 17:39

Als ich am nächsten Tag in die Werkstatt fuhr, um noch ein paar Sachen aus meinem Auto zu holen, zeigte mir der Meister den festen Turbolader. Ein Mechaniker war gerade mit dem Ausbau beschäftigt.

Der AT-Turbolader ist ein original Turbolader. Ich hätte aber auch ein anderes Fabrikat genommen. Warum muss es der originale sein? Bei VW kostet der Turbolader 1900,-€ (plus Einbau). Das ist der teuerste Turbolader, den ich je gesehen habe.