

LEADING THE WAY - Der große Fahrbericht zum Touareg III

Beitrag von „Jörg71“ vom 3. Oktober 2018 um 11:54

Hallo liebe Touaregfreunde,

da Offroad - Paket beim neuen X5 enthält keine Getriebeuntersetzung. M.E. ist es daher nicht dem TerrainTech-Paket des 7P vergleichbar. Der hatte nur mit TerrainTech eine Steigfähigkeit von 100%. Zwischen Differenzial über Bremseingriff und klassischem Sperrdifferenzial dürfte in der Praxis nicht der große Unterschied bestehen, ausser dass das erstere zu höheren Bremsenverschleiss führt. Ich finde es auch schade, dass es das TerrainTech-Paket nun nicht mehr gibt. Aber wenigstens haben wir im neuen Touareg immer noch einen richtigen permanenten Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial. Und ausser beim GLE dürfe der Touareg III deshalb und aufgrund der größeren Bodenfreiheit (bis auf den Q7) den meisten anderen SUV's überlegen sein.

Viele Grüße

Jörg