

# LEADING THE WAY - Der große Fahrbericht zum Touareg III

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 3. Oktober 2018 um 10:58

Hallo..

Das Fahrzeug von Robert ist wunderschön ! Gratulation !

Hannes:

Die VTG werden wohl bald komplett verschwinden...vielleicht überlebt der alte G die Geschichte noch, danach ist sicher Schluss, in jedem neuen >6 Gang ATM ist die Abstufung so gering dass man damit stundenlang herum murksen kann ohne wirklich etwas kaputt zu machen.

Und ganz ehrlich wenn man jetzt Roberts Fahrzeug ansieht - damit fährt man doch wirklich nicht mehr die LKS oder sonst was - wenn du dieses Fahrzeug vom Leasing zurückgibst ( was ja fast immer der Fall ist ) und die feinen VW'ler bekommen mit das damit jemals irgendwo im Gelände aufgesessen wurde dann wirst du dies finanziell fast sicher nicht überleben.

Wenn man wirklich mit einem Touareg ins Gelände will dann kann man sich doch einen 1 er für 5000 € kaufen und herumwühlen - nach dem Urlaub zurückgeben oder verschrotten - ist allemal billiger wie ein "kleiner" Schaden am neuen Fahrzeug....

@Stephan:

Keine Sorgen - nur weil die anderen irgendwelche Programme mit "Drehschaltern" vorwählen können und damit herumspielen und dabei echt nicht wissen was sie gerade machen kommt ein X5 und andere auch nicht weiter - die Regelsysteme sind sicher nicht schlechter wie andere auch - dafür aber mit saftigem Aufpreis für nichts! . Die reglementierenden Faktoren sind: Reifen, Verschränkung, Bodenfreiheit, Böschungswinkel.....

Schöne Grüße  
Manfred