

# LEADING THE WAY - Der große Fahrbericht zum Touareg III

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Oktober 2018 um 15:52

## Zitat von Sittingbull

irgendwie bin ich in den letzten Wochen ein wenig irritiert, warum man bei VW meint, die Kundschaft verlangt echte Features zum Fahren abseits befestigter Straßen nicht mehr und die Mitbewerber rüsten ihre neuen Fahrzeuge (wie z.B. MB GLE und BMW X5) mit ebensolchen Paketen als Option aus ...

Hallo Stephan,

das stimmt zwar für Mercedes (wobei so ein Paket bis jetzt in allen Versionen der M-Klasse bzw. zuletzt auch in der letzten GLE-Klasse verfügbar war), allerdings bietet BMW hier kein echtes Offroadpaket an. Der Allrad als Hang-On-Variante mit einer Kupplung ist dem Zentraldiff des aktuellen Toauregs im Gelände unterlegen, allerdings hat man wohl eine Hinterachssperre im Angebot (soweit ich das bis jetzt mitbekommen habe ist das ein Torque-Vectoring-System, das auch als Sperre funktioniert) und eine Luftfederung für alle Räder (allerdings mit weniger Bodenfreiheit als im Toaureg).

Ich finde es allerdings auch schade, da es ja auch für den TIII ein Verteilergetriebe mit Untersetzung und Sperre fertig entwickelt gab...

MfG

Hannes