

# Fahrwerksprobleme, Schlagen, Knacken beim Anfahren mit Lenkeinschlag

Beitrag von „ebab“ vom 29. September 2018 um 08:56

Hallo André,

wegen dem Selbst-Einlenken, das hatte ich an meinem T1/2004 auch mal - aber nur bei den etwas breiteren Sommerrädern.

Der Freundliche hatte - nach Motorausbau und neuer Achsvermessung - auch die Sommerräder angebaut. Trotz insgesamt

dreimaliger Neuvermessung und Einstellung war das nicht zu beheben. Erst als ich im darauf folgenden Jahr wg. ungleichmässiger

Abnutzung mal den Luftdruck um 0.5bar erhöhte war der Effekt weg. Alles so wie sein sollte und auch bei den schmäleren Winterrädern

immer war. Die Sommerräder hatten den Druck aus der Tabelle im Aufkleber am Türholm. Diese Angaben scheinen ohnehin etwas

niedrig - nicht nur beim Touareg oder VW - auch bei anderen Fabrikaten