

Fahrwerksprobleme, Schlagen, Knacken beim Anfahren mit Lenkeinschlag

Beitrag von „an78“ vom 28. September 2018 um 19:31

[Zitat von coala](#)

Servus André,

der Motor muss hierzu nicht ausgebaut werden. Zu prüfen wäre vorab ja auch noch, ob nicht "nur" der Stellmotor defekt ist. Ob der noch arbeitet kannst du folgendermaßen prüfen: Beim Umschalten am Drehsteller auf die Position "low" wird kurzzeitig ein vollständiges Öffnen der Längssperre erzwungen. Daher kann man den Fehler (leider nur kurz) damit beseitigen.

Lenkung ganz einschlagen, langsam eine Kurve fahren, Drehsteller betätigen und schauen ob sich die Verspannungen kurz lösen. Dann weißt du immerhin ob der Stellmotor noch funktioniert oder selbiger den Dienst quittiert hat.

Grüße
Robert

Danke für den Vorschlag. Werde ich mal ausprobieren, wobei Unterstetzung und Sperren funktionieren.

Ich habe die Verspannungen auch nur beim Anfahren, dann nicht mehr, auch nicht in engen Kurven, zumindest nicht spürbar.

Es ist noch ein leichtes Schlagen bis ca. 60 zu hören, ich denke mal Mittelwellenlager.

Das schaue ich mir am WE mal an, kann der Schlag auch davon kommen? Kardan baut Spannung aufgrund zu großen Spiels auf?

Gruß André