

Signalgeber im Kombiinstrument hat ausgepiepst

Beitrag von „molbrich“ vom 27. September 2018 um 22:12

So auch dies ist geschafft, dank der hervorragenden Anleitung aus den FAQ.

Ich kann bestätigen, dass bei entsprechend vorsichtigem Umgang mit den Einzelteilen, insbesondere nach Öffnen des Kombiinstrumentes (Tachozeiger etc. liegen offen), keine Gefahr besteht.

Zuerst den blauen Stecker ab und dann den grünen und umgelehrt wieder dran, dann funktioniert alles auch hinterher wieder ohne Probleme.



Das erstmalige Piepsen nach 4 Jahren wieder zu hören ist dann ein echtes Erlebnis.

Der "Dicke" wird wirklich zu einem Hobby, wenn er etwas in die Jahre gekommen ist.

Danke an Alle, die sich hier die Mühe machen, Anleitungen und Fotos zu erstellen.

