

Bremsscheiben Mindestdicke

Beitrag von „coala“ vom 25. September 2018 um 13:00

Servus Achim,

es macht schon Sinn, die Scheiben zu tauschen wenn die knapp vor Erreichen der Verschleissgrenze sind. Ansonsten würde die Mindeststärke ja unterschritten, wenn neue Beläge drauf kommen. Das würde den Kunden dann 2 x Geld kosten, denn dann muss erneut alles komplett abgebaut werden und alte Bremsbeläge mit dem Tragbild (Riefen) der alten Scheiben mit neuen Bremsscheiben zu kombinieren, das macht auch wenig Sinn. Insofern ist dieses Vorgehen der Werkstatt absolut richtig und letztlich auch sogar noch kundenorientiert.

Zum Rest: Das hängt nun stark vom Fahrstil ab 😊 Ich schleiche jetzt wahrlich nicht, musste aber immerhin niemals immerhin der drei Jahre Laufzeit oder max. ca. 60.000 km die Bremsbeläge tauschen. War aber schon knapp... Würde mir auch mehr Lebensdauer wünschen, aber wenn man sich so umsieht bei der Konkurrenz im ähnlichen Segment, dann halten die dort auch nicht länger. Wohl so gewollt.

Grüße
Robert