

Öl zum Einfüllstutzen rausgeblasen - Motor tot - was ist los?

Beitrag von „Jochen4“ vom 24. September 2018 um 17:56

Ein 'Blow By' wurde auch zunächst vermutet. Doch nach dem Kompressionstest, der ja in Ordnung war, wusste und weiß man nicht weiter. Der Motor ist nicht fest. Der Starter dreht den Motor normal durch. Springt nur nicht an.