

# Öl zum Einfüllstutzen rausgeblasen - Motor tot - was ist los?

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 24. September 2018 um 17:30

Hallo...

Nennt man "Blow Bye"....wenn dem so ist dann hast du normalerweise ein größeres Problem ( Loch im Kolbenboden oä.).....

Eine gewisser "Motorinnen Druck" ist aber normal und würde bei einer undichten Einfüllöffnung aber auch zu einen solchen Schadens Bild führen !

Ölstand wie hoch ?

Treibstoffversorgung ok ?

Dreht der Motor durch oder ist er fest ?

Saugrohrklappe ok ?

Injektoren OK - BKS Motor ??

Dieselfilter sicher OK ??

Sonst fällt mir nur mehr:

Alle Parameter für eine Startfreigabe erreicht ?

DPF abtrennen und Startversuch unternehmen ...

Schöne Grüße

VBC