

Öl zum Einfüllstutzen rausgeblasen - Motor tot - was ist los?

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 24. September 2018 um 17:30

Hallo...

Nennt man "Blow Bye"....wenn dem so ist dann hast du normalerweise ein größeres Problem (Loch im Kolbenboden oä.).....

Eine gewisser "Motorinnen Druck" ist aber normal und würde bei einer undichten Einfüllöffnung aber auch zu einen solchen Schadens Bild führen !

Ölstand wie hoch ?

Treibstoffversorgung ok ?

Dreht der Motor durch oder ist er fest ?

Saugrohrklappe ok ?

Injektoren OK - BKS Motor ??

Dieselfilter sicher OK ??

Sonst fällt mir nur mehr:

Alle Parameter für eine Startfreigabe erreicht ?

DPF abtrennen und Startversuch unternehmen ...

Schöne Grüße

VBC