

Öl zum Einfüllstutzen rausgeblasen - Motor tot - was ist los?

Beitrag von „Jochen4“ vom 24. September 2018 um 16:26

Hallo Leute

Freitag Morgen fuhr ich mit meinem Touareg auf der Autobahn mit Tempomat konstant 140km/h als plötzlich der Motor ohne Warnmeldungen aus geht. Ich rollte auf den Pannestreifen, öffnete die Motorhaube und sah untriges Bild. Der Wagen wurde in die VW-Werkstatt gebracht. Dort stellte man fest, dass das Öl aus dem Öl-Einfüllstutzen kam und machte einen Kompressionstest. Der war aber völlig in Ordnung. Nun herrscht großes Achselzucken, denn niemand kann sich das erklären. Der Motor lässt sich auch nicht mehr starten.

Hat von Euch jemand eine Idee?

3.0l TDI DPF

Bj. 2006

270.000km