

Wechsel von R5 TDI auf V6 TDI

Beitrag von „Tessi“ vom 24. September 2018 um 08:18

[Zitat von coala](#)

Servus Nicole,

richtig, der ist ersatzlos entfallen, denn beim 7P ist die Luftfederung ein geschlossenes System, der Kompressor pumpt größtenteils nur Luft zwischen Federbeinen und (kleinem) Druckspeicher hin und her. Daher ist auch für fast jede Niveauänderung ein Kompressorlauf erforderlich und der Kompressor selbst kleiner und leichter als beim 7L.

Grüße
Robert

Danke Robert,

ja ist schon einiges anders als beim R5

Aber ich muss sagen nach ein paar 100km macht er mehr und mehr Spass

Vor allem das faule Leben mit der Automatik. in Verbindung mit dem Tempomat sensationell. Zur Zeit ist spannend, derzeit finde ich nämlich noch fast jeden Tag was Neues.

z.b. der Sync Buttton bei der Klimaanlage sehr fein... 😊

Sollte mir mal das Handbuch nehmen und ein bisserl was lesen 📖

Danke Jan,

Ja ich hab es nachdem ich Bildersuche im WWW gemacht hab tatsächlich gefunden 😊

Mein Hebel ist allerdings ganz brav GELB 😊 somit ist dann der Farbcode eingehalten
User darf's anfassen 😊

Es wird noch ein paar km ins Land gehen bis ich den Dicken auch so

Beste Grüße aus München
Nicole