

Wechsel von R5 TDI auf V6 TDI

Beitrag von „coala“ vom 23. September 2018 um 15:05

[Zitat von Tessi](#)

[...] wenn ich das richtig gesehen habe gibt es auch diesen coolen Compressor Adapter nimmer. [...]

Servus Nicole,

richtig, der ist ersatzlos entfallen, denn beim 7P ist die Luftfederung ein geschlossenes System, der Kompressor pumpt größtenteils nur Luft zwischen Federbeinen und (kleinem) Druckspeicher hin und her. Daher ist auch für fast jede Niveauänderung ein Kompressorlauf erforderlich und der Kompressor selbst kleiner und leichter als beim 7L.

Grüße
Robert