

# Fahrwerksprobleme, Schlagen, Knacken beim Anfahren mit Lenkeinschlag

Beitrag von „coala“ vom 23. September 2018 um 10:17

Servus André,

das *könnte* evt. auch mit dem Verteilergetriebe in Zusammenhang stehen, bei älteren Generation war das eine Zeitlang leider ein recht häufiges Problem. Ursache: Aufquellende Lamellenpakete der Längssperre oder ein defekter Stellmotor. Macht sich durch mehr oder minder stark ausgeprägtes Rubbeln in engen Kurven und Verspannungen im Antriebsstrang bemerkbar.

Schau z.B. mal hier [KLICK](#) oder suche nach "Verteilergetriebe". In dem Zusammenhang gab es auch mal eine Serviceaktion von VW "90D7", welche u.a. eine geänderte Software für die Ansteuerung der Längssperre enthielt. Ich schätze aber mal, das wird bei dir nicht mehr ausreichen, da fehlt es wohl schon weiter...

Grüße  
Robert