

V6 TDI BKS unrunder Leerlauf und starke Rauchbildung

Beitrag von „Turbojens“ vom 20. September 2018 um 18:27

So, mal ein paar Updates.

Der Dicke steht jetzt schon fast 6 Monate in meiner Werkstatt.

Schön wenn man noch andere Fahrzeuge zur Verfügung hat🤪

Ich habe weiterhin versucht den Fehler einzugrenzen.

Jetzt habe ich den LMM in verdacht und das AGR.

Ist es eigentlich normal das ich den LMM einfach vom System trennen kann ohne das es einen Fehlereintrag gibt?

Nur wenn ich bei laufenden Motor den Stecker wieder draufgebe gibt es eine Fehlermeldung 🧐

Hat da jemand eine Erklärung zu ☐

Ich hab mir dieses Wochenende mal freigehalten und werde weiter auf Fehlersuche gehen.

Evtl. fällt mir nach so langer Pause ja noch was ein.

Ich werde weiter berichten😁