

# LEADING THE WAY - VW präsentiert den neuen TOUAREG

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. September 2018 um 12:25**

**Wolfsburg, den 19. September 2018** - Bestnoten für den Touareg von Volkswagen: Die europäische Verbraucherschutzorganisation Euro NCAP hat das neue Oberklasse-Modell mit der maximal möglichen Bewertung von fünf Sternen ausgezeichnet. Für die unabhängigen Crashtest-Experten zeigt das SUV damit in allen Kategorien Top-Leistungen.

Die Fünf-Sterne-Bewertung im anspruchsvollen Testverfahren des „European New Car Assessment Programme“ – kurz: Euro NCAP – unterstreicht, dass der Touareg als besonders sichere Wahl in seiner Fahrzeugkategorie einzustufen ist.

Der neue Touareg überzeugt vor allem durch sein umfangreiches Sicherheitspaket bestehend aus optimierter Karosseriestruktur, einem Gurt-, Sitz-, Airbagverbund und innovativen Assistenzsystemen. In allen vier Einzelkategorien des Euro NCAP erzielt das SUV sehr gute Resultate. Auf dem Gebiet „Insassenschutz für Erwachsene“ erreicht das Fahrzeug 89 Prozent der Maximalbewertung. Außerdem erhält der Touareg beim „Insassenschutz für Kinder“ 86, in der Kategorie „Assistenzsysteme“ 81 und beim „Fußgängerschutz“ 72 Prozent.

Euro NCAP ist seit 20 Jahren ein strenger Maßstab für das Sicherheitsniveau von neuen Automobilen in Europa. In den vergangenen Jahren wurden Testverfahren kontinuierlich verschärft und umfassen derzeit unter anderem verschiedene Kollisionsszenarien (unter anderem Frontalcrash auf Aluminiumbarriere mit 64 km/h und 40 prozentiger Überdeckung, Seitenaufprall mit 50 km/h in die Fahrzeugseitenstruktur, Pfahl-Seitenaufprall mit 32 km/h) und erhöhte Anforderungen in Bezug auf serienmäßige Fahrerassistenzsysteme.

Nach der Markteinführung im Frühjahr 2018 ist der Touareg das neue Flaggschiff der Marke Volkswagen und zeichnet sich nicht nur durch seine Sicherheitsfeatures, sondern auch durch die wegweisende Fusion der Assistenz-, Komfort-, Licht- und Infotainmentsysteme aus. So startet der Touareg mit dem größten Spektrum an Assistenz-, Fahrdynamik- und Komfortsystemen, das jemals in einen Volkswagen integriert wurde.

Dazu gehören Technologien wie die Nachtsichtunterstützung Nightvision (erkennt per Wärmebildkamera Personen und Tiere in der Dunkelheit), der Stau- und Baustellenassistent (bis 60 km/h assistiertes Lenken und Spurhalten, Gas geben und Bremsen), der Kreuzungsassistent (reagiert auf Querverkehr vor dem Touareg), die neue Wankstabilisierung mit elektromechanisch gesteuerten Stabilisatoren, die IQ.Light – LED-Matrixscheinwerfer (interaktiv per Kamera gesteuertes Abblend- und Fernlicht) und das direkt in die Windschutzscheibe projizierte Head-up-Display (Windshield Head-up-Display).