

Drehzahl schwankt bei kaltem Motor

Beitrag von „Basti46120“ vom 20. September 2018 um 01:51

[Zitat von Goka](#)

Hallo Basti,

wenn der Fehlerspeicher leer ist, würde ich mir nicht soviel Gedanken machen. Wenn es Fehler gibt, die den Motor gefährden, werden die angezeigt, oder der Motor geht gar in den Notlauf.

Als BKS dürfte die Laufleistung ja schon hoch sein. Die BKS Motoren haben ja das bekannte Problem, dass die Ablagerungen im AGR und Einsaugbereich zu Störungen führen. Möglicher Weise ist dein Motor kurz davor Alarm zu geben. Das hängt davon ab ob zuvor schon mal die Drallklappen erneuert wurden.

Solange nichts rot aufleuchtet ... gute Fahrt.

Gruss Goka

Hallo!

Der Stellmotor einer Seite scheint Probleme mit den Kunststoff Zahnrädern zu haben - erreicht den unteren Anschlag nicht. Das Gestänge Ansich ist aber nicht ausgeschlagen. Also der Motor funktioniert teilweise, mal gar nicht und gehört getauscht. Mit hoher Sicherheit ist das der Übeltäter.

Im warmen zustand hat mein T mit eingeschalteten verbrauchen Lauf VCDS eine Drehzahl zwischen 780 und 782. Also sehr stabil. Schalte ich die Verbraucher ab, hab ich teilweise 20 Sekunden 780, dann 781, dann wieder 780. ich finde für die Laufleistung wirklich lobenswert.