

Notlauf im Touareg

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 15. September 2018 um 17:02

Klar kannst dies so machen - Plakette dürftest dann aber keine mehr bekommen !

Einen solchen Wagen zu kaufen könnte sich als GROSSER Fehler für dich herausstellen - ich würde die Kiste zurückgeben - 500 € sind da rein gar nichts ! Turbos kaputt + 4500 € usw.....

Und auf Wunder hoffen brauchst du bei diesem Fahrzeug und einem Hinterhof Händler sicher nicht !

Fehlerspeicher auslesen lassen - Wenn die DPF oder Sonden kaputt sind hast du vermutlich ein richtiges Problem am Hals hängen.

SATACEN 25 !! und genau dieses brauchst du, wirst du entgegen dem Rat von Hannes nicht besonders leicht im Netz finden - weil eben oft von Touareg V10 ern restlos aufgekauft..... und Satacen 25 ist deutlich höher konzentriert wie andere ähnliche Reagenzien.

(<https://www.ebay.de/itm/Original-J...zMAAOSwpdpVbGGp>) würde zumindest von der Teilnummer her passen !

Beim Befüllen Schutzrüstung anziehen - es enthält CER und dies ist nicht besonders gesund! Danach mittels VCDS zurücksetzen.....!!

Sorry für die kalte Dusche - aber es ist leider so !

Sg
VBC