

Notlauf im Touareg

Beitrag von „tight7833“ vom 15. September 2018 um 05:42

[Zitat von Hannes H.](#)

Das Zeug ist für die beiden DPF und der braucht es um die Filter freizubrennen, wenn keines mehr drin ist, dann funktioniert das nicht mehr und der Wagen geht in den Notlauf. Von daher wäre mal interessant was im Fehlerspeicher steht. Konnte dir deine Werkstätte eine solches Fehlerprotokoll vorlegen bzw. die Fehler besprechen?

Wobei die Kosten von 400-500 EUR allein für das Nachfüllen für mich nicht erklärbar sind...

MfG

Hannes

Danke für die Rückmeldung, nein ein Fehlerprotokoll wurde mir nicht gezeigt, nur gesagt das dies sogut wie leer sei, es 5 Liter reinpassen und ca der Liter 60 Euro kostet plus die Arbeit. Ist dieses Zeug sowas wie dieses Addblue sowas wie ein vorgänger davon oder wie ist das zu verstehen ? Kann man diese funktion ausstellen oder deaktivieren ?