

Notlauf im Touareg

Beitrag von „Hannes H.“ vom 14. September 2018 um 23:25

[Zitat von tight7833](#)

Nun sagte er mir, das hinter dem Einfüllstutzen noch ein Zeug Namens Satacen 25 reinkommt und wohl leer ist und deshalb der Wagen wieder so läuft.. kosten wieder um die 400 bis 500 Euro...

Kann das echt sein das er deshalb nicht richtig läuft und wofür genau ist dies Zeug ?

Das Zeugs ist für die beiden DPF und der braucht es um die Filter freizubrennen, wenn keines mehr drin ist, dann funktioniert das nicht mehr und der Wagen geht in den Notlauf. Von daher wäre mal interessant was im Fehlerspeicher steht. Konnte dir deine Werkstätte eine solches Fehlerprotokoll vorlegen bzw. die Fehler besprechen?

Wobei die Kosten von 400-500 EUR allein für das Nachfüllen für mich nicht erklärbar sind...

MfG

Hannes