

Feststellbremse knackt

Beitrag von „Goka“ vom 14. September 2018 um 18:51

Das Rätsel kann man wohl erklären,

hat der T doch wunderschöne Vierkolben Bremssättel von Brembo. Da drin oder dran mit Elektromotoren zu werkeln wäre nicht einfach und wahrscheinlich auch nicht schön.

Ich bin froh dass nach 7Jahren die Feststellbremse beim TÜV immer noch als einwandfrei beurteilt wurde.

Bei meinem BMW E46 ist es ein zweijähriger Eiertanz das Teil für ca. 2 Wochen i. O. einzustellen damit der TÜV dann klappt.

Gruss Goka