

Feststellbremse knackt

Beitrag von „Alexey“ vom 14. September 2018 um 18:04

Danke für die Antworten.

Also die erste Erkenntnis daraus: es geht nicht mir alleine so.

Die zweite: es hat sich noch keiner daran gemacht, es zu beheben.

(zumindest mal was das Knacken angeht, weil das Rollen an sich scheint "Stand der Technik" zu sein).

Und die dritte: es ist ein Armutszeugnis von VW. Meiner hat mal, als er neu war, genau 96.000 Euro gekostet. Und das in 2011. Bereinigt um die Inflation der letzten Jahre dürfte der Preis heute über 100 T € (!!!) werden. Und DAS bekommt man für dieses Geld?!..

Hm...

Die Tatsache, dass der gleiche Konzern es besser machen kann ist die: vor dem Touareg hatte ich einen Audi A6 4F, von 2006. Da ist die Parkbremse ganz simpel und zuverlässig gemacht worden - über die normale Betriebsbremse mittels Elektromotoren. Warum beim Touareg, der erst 2010 erschienen ist, es über komplizierten zweiten Satz Bremsbacken und mit so einer beschissenen Funktionsweise gelöst wurde, ist mir Rätsel...

Mal schauen, vielleicht meldet sich noch jemand, der es erfolgreich in den Griff bekommen hat. Wenn nicht, dann überlege ich mir, der Erste versuchen zu werden ;)))

Gruß

Alex