

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „heland“ vom 13. September 2018 um 13:03

Leider fehlt mir so ein örtlicher Schrauber vor Ort (im Alten Land), da ich immer bei VW war.. Im Moment steht das Fahrzeug seit Samstag in Hamburg bei VW. Hier habe ich gestern einen Kostenvoranschlag in Höhe von € 4.534,32 bekommen 🙄.

Obwohl ich Tag´s zuvor wg. meiner defekten Spiegelanklappung noch bei VW in Buxtehude den Fehlerspeicher im VCDS System hab auslesen lassen (ohne Fehler gesamt), soll jetzt neben der porösen Gummimanchette am Mittellager, weswegen ich quasi liegengeblieben bin, noch der AGR-Kühler und die Kraftstoffpumpe erneuert werden (müssen). Obwohl ich weder mit der Kraftstoffzuführung, noch lt. VCDS ein Problem mit der Abgasreinigung hatte.

Na ja, dafür wollen sie dann Motor und Getriebe aus-\einbauen, was allein mit 11 Stunden angesetzt wird. Hab noch nicht geguckt wo der AGR Kühler sitzt, aber beim R5 sollte eigentlich genügend Platz sein...

Ich finde ja dass wirft schon Fragen auf. Das Fahrzeug lief ja (vibrierte ab 30km/h wg. der Gelenkwelle) und ich hoffe es fährt noch, wenn ich es abhole. Da noch ein paar andere Dinge zu machen sind (Spiegelklappmechanismus, Lackierung Stoßstange, ggf. Tür rechts hinten), stellt sich ja bereits die Wirtschaftlichkeitsfrage eines Euro4 Touareg.

Nun hatte ich 10 1/4 Jahre Glück, nur eine Spritleitung war außerplanmäßig. Was mache ich denn nun?

Ich habe noch diese Manchette für das Mittellager gefunden (siehe Bild). Leider kann man die Anleitung nicht richtig sehen. Hat da jemand Erfahrung?