

Problem Abgasrückführsystem MKL leuchtet

Beitrag von „Heitzer“ vom 1. September 2018 um 07:41

AW: Problem Abgasrückführungssystem

Hallo in die Runde, habe genau exakt das gleiche Problem und bin schon extrem am Verzweifeln.

Kurze Info: Touareg II 7P - 240.000km , v6, 3.0 TDI mit 176kw, CASA Motor -

Angefangen hat es damit, dass die MKL anging, ok denkt man sich - fährt man in die Werkstatt - da wurde einmal das AGR Ventil gewechselt, da auch eine entsprechende Fehlermeldung aufkam.

Unmittelbar danach, also bei Ausfahrt aus der Werkstatt, ging die DPF Kontrollleuchte an und der Wagen ging in den Notfallmodus..

Na super, dachte ich mir - und wieder in die Werkstatt (muss aber dazu erwähnen das auch zuvor die Fehlermeldung wegen DPF aufkam, aber in Kombination mit der AGR Fehlermeldung).

Also wurde der DPF ausgebaut und professionell über eine renommierte, dritte Firma gereinigt.

Dann Wagen wieder abgeholt - und alles funktioniert mal... VORERST....

Nach ca. 200km ging die Kontrollleuchte wieder an - ich dachte, ich werde Wahnsinnig... Habe den Fehler von der Pannenhilfe auslesen lassen und es schien wieder das AGR auf.

Es sei erwähnt, dass das ausgetauschte AGR Ventil (Pierburg) auch entsprechend angelernt wurde.

Nun ist es so, dass es sporadisch einmal angeht, dann wieder ausgeht mit Intervallen von einmal 50, öfter 200 oder 400km - Nach der DPF und AGR Reparatur habe ich knapp 7000km oben und keinen Motor-Leistungsverlust gehabt.

Jetzt stellt sich mir die Frage: Wird denn bei der Drosselklappe, wenn Sie nicht richtig funktioniert (Stellmotor, Verschmutzung), kein Fehler im Speicher abgelegt ? Es war nie etwas auszulesen..

Und: Es gäbe ja auch noch den Differentialdrucksensor habe ich erfahren - ist das ein zusätzliches Teil oder gleichzustellen mit der Drosselklappe ? Kann es denn an diesem auch liegen ?

Kann man die Leitungen vom AGR zur Drosselklappe auch selber reinigen ? Auf dem zuvor

angegebenen Link sind leider keine entsprechenden Bilder zu sehen.

Wäre toll wenn mir jemand mit dem gleichen Motor seine Erfahrungen schildern könnte, denn das ständige Aufleuchten der MKL und dann mal wieder nicht, nach ein paar Motorstarts nervt extrem...

Vielen Dank schon mal im Voraus