Motorstörung Werkstatt, Kraftstoffdruck Rail zu niedrig, P0087

Beitrag von „Ralf4711“ vom 30. August 2018 um 14:24

Hallo Christian,

danke für die ausführliche Antwort.
Die Adresse der Firma wäre interessant für mich.
Ich werde mir am Wochenende mal die von dir beschriebenen Bauteile und deren Kabel anschauen.
An Feuchtigkeit glaube ich eigentlich nicht ... war ja recht trocken diesen Sommer.

Bei mir wurde im zeitlichen Zusammenhang zu dem Fehler vorher der Keilrippenriemen getauscht, dabei wurde auch die Führung des Rippenriemens geändert.
Verbunden mit den hohen Temperaturen hatte ich das als mögliche Ursache ins Auge gefasst.
Der Fehler trat bei mir auf wenn die Klimaanlage auf "auto" stand und es sehr heiß war, jeweils ca. 300 m nach dem losfahren.
Ich hatte darauf hin mit VCDS den Druck ausgelesen, anzeigen lassen und beobachtet was passiert wenn die Klimaanlage auf volllast eingeschaltet wird.
Das gab jedes mal einen peek des Druckes nach unten der sich erst langsam wieder eingeschwungen hat. Allerdings konnte ich den Fehler so nicht provozieren.

Grüße
Ralf