

Touareg V10 kaufen, Worauf achten?

Beitrag von „Hallertauer“ vom 24. August 2018 um 18:49

Hallo ,

fahre einen 2006/07 V10. Allen Unkerufen zum trotz, läuft der Wagen wie eine EINS !!
Bis auf den Systemfehler, der nach einem Reifenwechsel in einer freien Werkstatt passierte. (Luftfahrwerk)

Die Deppen, haben die Abschalttaste zu spät gedrückt.

Bei der Abholung stand der REX wie der Storch " auf einem Bein ".

Nach einer kompletten Systemanalyse incl. Reset aller Daten, klappte es wieder.

Was dieser Motor überhaupt nicht mag, ist wenn man ihn ständig Vollast tritt !

Zwei Drittel seiner Leistung auf der BAB genügen. Ich öffne ihm nach jeder Fahrt auch noch die Motorhaube, so das die Hitze (und die ist Gewaltig) schneller abziehen kann.

Dann kommt er sofort (für beide Batterien) an Erhaltungs-Ladegeräte in der Garage.

Unterspannung, mögen die Steuergeräte nicht wirklich leiden !

Wenn die Legende vom V10 Nachvollziehbar ist, alle KD"s (am besten bei VW) gemacht wurden, so kann ich gerade diesen Typ 7L sehr empfehlen. Gerade Preislich !

Mein KONG mit voller Hütte, ist seit seinem Kauf, im Vergleich mit den derzeit aktuellen Preisen im Netz, sogar um 800 bis 1000 € im Preis gestiegen !

Er ist der REX, der mir persönlich am besten gefällt, weil ursprünglich, Aber das ist Geschmackssache.

Gruß Hallertauer.