

# Fehlermeldung "ABGAS WERKSTATT"

Beitrag von „yaandy“ vom 22. August 2018 um 10:38

[Zitat von Basti46120](#)

Servus! Habe bei mir das gleiche Problem! Hab einen T1, V6 3.0, 165 KW.

[Zitat von Basti46120](#)

[Zitat von Basti46120](#)

Was mir aufgefallen ist: Bei starker Hitze/hohen Außentemperaturen habe ich ständig die Fehlermeldung. Ist es mal kühler (unter 30 Grad), dann kommt die Fehlermeldung selten bis gar nicht.

Habe ich den Fehler mal erhalten und nicht rausgelöscht und er taucht gleich bei aktivieren der Zündung auf, dann hab ich mal den Test gemacht: Zündung ein - Fehler erhalten - Zündung an gelassen (nicht gestartet) und Motorhaube auf und das Gestänge versucht zu bewegen (rauf oder runter). Normalerweise bekommt man hier einen Widerstand und der Motor arbeitet dagegen und die Position bleibt erhalten. In dem Fall ließ sich das Klappengestänge rauf und runter bewegen, also der Stell-Motor war wie außer Betrieb. Ich vermute aber, dass in meinem Fall der Stellmotor defekt ist.

Bank 1 ist übrigens Fahrerseite, Bank 2 Beifahrerseite, falls du durch piepsen möchtest. (Hier gab es ja schon rege Diskussionen). Mir teilte der Freundliche aber mit, dass bei VW bei Motoren mit 2 Bänken „1“ immer Fahrerseite ist.

Bitte halte mich und uns am Laufenden was den Fehler betrifft und wäre super und interessant, ob sich bei aktiver Zündung und Fehlermeldung dein Stellmotor auch so frei bewegen lässt.

Liebe Grüße aus Wien.

P.S.: Drosselklappe ist Drosselkappe. Saugrohr- bzw. Drallklappe ist komplett was Anderes. Das Eine hat mit dem Anderen (zumindest in diesem Fall) genau 0 miteinander zu tun. Die sind ja unabhängig.

Alles anzeigen

Guten Morgen Basti46120,

vielen Dank für deine Antwort.

Die Vermutung mit der Temperatur hatte ich auch schon aber in meinem Fall denke ich, ist es doch was anderes. Mein Touareg steht in der Garage und auch morgens wenn es noch kühl ist, kommt die Meldung "Abgas Werkstatt" sofort nach dem Start.

Ob die Saugrohrklappe 2 Fahrer oder Beifahrerseite ist bin ich jetzt irritiert. In der Werkstatt wurde mit dem Diagnoseprogramm ein Test gemacht, bei diesem kann man die Stellglieder bewegen und dabei sieht man, dass Saugrohrklappe 2 auf der Fahrerseite sich befindet.

Ich habe jetzt folgenden Plan.....

Wie ich schon geschrieben habe, habe ich beide Saugrohrklappen inkl. Stellmotoren vor ca. zwei Jahren komplett getauscht. Diese habe ich bei Turboprofi24 gekauft und meine alten im Tausch zurück gesendet. Gestern habe ich die Unterlagen angeschaut und gesehen, dass die Firma 36 Monate Garantie auf diese Teile gewährt (irgendwie ist das von meinem Radar verschwunden)

Ich habe diese Firma gestern kontaktiert und prompt eine Rückmeldung erhalten



, ich muss sagen was Abwicklung angeht sind die echt TOP.

Sie senden mir wieder eine komplette Saugrohrklappe inkl. Stellmotor zu und ich baue diese zuerst Mal ein um zu schauen ob der Fehler weg geht.

Was mir vor drei Wochen auch noch aufgefallen ist.....

Als ich die betroffene Saugrohrklappe ausgebaut und gereinigt habe und dabei das Gestänge und Stellmotor getauscht habe, merkte ich bei manueller Bewegung der Koppelstange im letzten Moment in der unteren Stellung einen gewissen Widerstand, wenn auch nur minimal. Vielleicht ist das auch diese Nuance, was im Fehlerspeicher mit "unterer Anschlag nicht erreicht" angezeigt wird. Ich weiß nicht, ob die vielleicht bei der Generalüberholung das Gestänge, Stellmotor und Saugrohrklappe aufeinander abstimmen und diese dann den unteren Anschlag erreichen, kann ich nicht sagen.

Ich werde dranbleiben und hier berichten, was nach dem Wechsel der Saugrohrklappe passiert.

Schönen Tag noch.

Gruß  
yaandy

PS: [Basti46120](#)

weißt du vielleicht wohin die Kabel vom Stellmotorenstecker führen?

Diese müssen doch in einem Steuergerät gesteckt sein, wo befindet sich das andere Ende dieser 4 Adern vom Stecker?

