

LEADING THE WAY - Der große Fahrbericht zum Touareg III

Beitrag von „coala“ vom 18. August 2018 um 23:44

[Zitat von Arndt](#)

[...] Die entkoppelbaren Stabis (der Begriff ist ja eigentlich falsch, da die neueste Generation ja immer entkoppelt ist und nur bei Kurvenfahrten einkoppelt) bringen hauptsächlich einen besseren Federungskomfort, da in Geradeausfahrt keine Verbindung der einzelnen Radaufhängungen mehr besteht.

Der Begriff passt schon, da im Offroad-Modus eben stets permanent entkoppelt. Den vorgeblichen Komfortgewinn auf der Straße kann ich aktuell überhaupt nicht nachvollziehen. Im Gegenteil bringt das mehr gefühltes Geschaukel um die Längsachse. Hatte das vor langen Jahren an der HA schon an meinem früheren Patrol, auch da - trotz Hinweis im Manual „mehr Komfort auf sehr schlechten Straßen“ - nur mehr Getorkel wie ein betrunkenen Seemann. Theorie und Praxis mal wieder...

Grüße
Robert