

# **LEADING THE WAY - Der große Fahrbericht zum Touareg III**

**Beitrag von „coala“ vom 18. August 2018 um 22:02**

Servus Uli,

IQ.Light lohnt sich, idealerweise in Kombi mit Night Vision (Nachtsichtassistent). Entbehrlich m.E. ist der Wankausgleich bei halbwegs normaler Fahrweise. Ich kann da ehrlich gesagt keinen signifikanten Unterschied im Alltagsbetrieb zwischen mit und ohne erkennen, weder in Kurven noch beim Komfort. Zumindest nicht als Fahrer, auf den Rücksitzen soll das angeblich besser spürbar sein. Zweifellos bringen die entkoppelbaren Stabis aber Vorteile im Geländebetrieb, die Verschränkung ist sichtlich besser.

Grüße  
Robert