

Meinungen zum T II 3.0 V6 Hybrid

Beitrag von „coala“ vom 18. August 2018 um 10:04

Servus Christian,

bezüglich Touareg III als Hybrid gibt es für den deutschen Markt noch keine wirklich belastbaren Pläne wann (und ob überhaupt) er kommt. Gleiches gilt für den Typ des Verbrennungsmotors. Da aber zumindest der chinesische Markt bedient werden soll, könnte das auch - wenn es dumm läuft - eventuell ein Vierzylinder werden.

Zum Hybrid beim Touareg II gibt es zumindest hier im Forum keine großartigen Klagen, das System scheint ausgereift und funktioniert soweit gut. Ein positiver wirtschaftlicher Aspekt gegenüber den neueren Diesel-Motorisierungen mit 245 und 262 PS ist jedoch nicht gegeben. Nicht zuletzt deshalb sind die verkauften Stückzahlen in D eher homöopathischer Natur, insbesondere vor dem Hintergrund, dass die meisten Hybrid-Fahrzeuge von VW direkt zugelassen und dann zu recht günstigen Kursen nach meist 6 Monaten gebraucht auf den Markt zum Verkauf gebracht wurden.

Denk auch an die Kosten für eine irgendwann notwendige Batterie-Ersatzbeschaffung, die bei einem Gebrauchtfahrzeug eben um die Anzahl Jahre näher rückt, welche dem Alter des Fahrzeugs entspricht ;). Ein rein elektrisches Fahren ist beim Hybrid übrigens nicht in vernünftigem Maße möglich, auch nicht im Stadtverkehr wenn du nicht für Hupkonzerte sorgen willst, dafür sind Batteriekapazität und Antrieb zu schwach ausgelegt. Der Sinn speziell dieser Kombi beim Touareg II dürfe eher Alibifunktion haben im Zuge des damaligen Hybrid-Hypes, als wirkliche Vorteile gegenüber den Diesel-Motorisierungen zu bieten. Aber das ist natürlich auch ein Stück persönliche Ansichtssache.

Grüße
Robert