

Verbesserungsvorschläge für den Touareg III CR

Beitrag von „mrcsprll72“ vom 13. August 2018 um 22:41

Hallo,

habe mein Fahrzeug am 25.06.2018 übernommen.

Verbesserungsvorschläge meinerseits wären:

- **Freisprecheinrichtung** - diese trennt sehr häufig die Verbindung, das Gespräch bleibt allerdings bestehen. Getestet mit einem iPhone X. In den meisten Fällen kann die Verbindung wiederhergestellt werden, allerdings nicht für das laufende Gespräch (was zu etwas Hektik führt, das Telefon dann aus der Ladebucht "herauszufummeln" und das Gespräch zu beenden).
- **Bluetooth-Audio** - hier ebenfalls in Verbindung mit dem iPhone X: Ein Wechsel der Songs über das Lenkrad wird mit einem heftigen Knacken über die Lautsprecher quittiert. Ich hatte das im Touareg II in Verbindung mit fehlender Masseverbindung.
- **Motor- und Getriebeabstimmung** - hier schließe ich mich coala an. Gerade das Anfahren oder herausbeschleunigen aus niedrigen Geschwindigkeiten wird mit Ruckeln bzw. Nachdenken des Getriebes verzöger
- **Start-/Stopautomatik** - für mein Gefühl ist diese derzeit noch schlecht abgestimmt. Habe häufig das Phänomen, dass nach dem Abschalten sofort der Motor wieder angeht (ca. 2-3s), obwohl das Fahrzeug noch mit der Bremse gehalten wird.
- **EasyOpen** reagiert in vielen Fällen nicht, der Griff zum Kofferraumdeckel bleibt nicht aus. Hier besteht Optimierungsbedarf.

Für ein Facelift wären meine Vorschläge:

- Der **Fahrzeugschlüssel** ist für mein Empfinden viel zu leicht und von der Haptik her nahe an einem Einwegfeuerzeug. Der Schlüssel vom Touareg II war da eher Premium als der jetzige.
- Die **Innenverkleidung** der Türen sollten einen anderen Kunststoff bekommen. Der momentan verbaute wirkt sehr billig - nicht Premium. Kratzer sind fast vorprogrammiert.
- Das Zuschlagen der **Türen** - vor allem der hinteren Türen - klingt ebenfalls nicht nach Oberklasse. Mir ist bewusst, dass man auf Gewicht achten muss, aber das Geräusch sollte optimiert werden. Wirkt sehr klapprig (was sogar von neugierigen Mitfahrern erkannt wird).

- Das schwarze **Hochglanzplastik** im Armaturenbereich ist sehr anfällig. Putzen führt zu Mikrokratzern. Hier sollte eine Lösung gefunden werden.
- Wünschenswert wäre eine Option, dass wenn **Glasdach** geöffnet wird, die Klima auf OFF geht.
- **Mittelarmlehne** sollte in horizontal und vertikal verschoben und auch arretiert werden können.

Grüße, Marcus