

# Abgasskandal betrifft auch Touareg

Beitrag von „ollys“ vom 10. August 2018 um 00:43

Hallo,

ich habe leider auch einen V6TDI mit Adblue Baujahr 2016 im letzten Jahr als fast neuwertige Fahrzeug von einem VW-Konzessionar in Spanien erworben.

Meine Nachfrage damals, ob das Model auch "Dieselgate"-Probleme hat wurde nach damaligem Kenntnisstand verneint, aber wir sich nun nach und nach herausgestellt hat, geht es scheinbar in eine ähnliche Richtung wie bei den 189'er Modellen.

Ich stehe seit fast einem Jahr mit denen in Konversation, dass ich den Wagen zurück geben möchte und auch bereit bin ein anderen Fahrzeug bei ihnen zu erwerben. Aber bis dato kommen sie mir nicht viel entgegen! Im Gegenteil berechnen sie einen Wertverlust mit ca. 900 € pro Monat, was bei 17 Monaten schon eine erheblich Summe ist. Ich habe den Wagen mit ca 9500km gekauft und habe nun ca. 13000 runter - habe das Auto nur sehr weing genutzt, wohlwissend der Problematik. Es stand überwiegend in der Garage und ist somit immer noch in einem sehr guten Zustand wie beim Kauf.

Ohne eine Richtungsweisende Entscheidung aus Deutschland werden sie sich die Spanier nicht viel bewegen... Vertrauen sie doch nach wie vor der Informationspolitik der Konzernzentrale, anstatt sich eben an diese zu wenden, um eine faire Lösung zu schafen. Unter den jetzt bekannten Fakten hätte ich das Fahrzeug nie gekauft und auch wenn die Spanier es zum Zeitpunkt des Verkaufes nicht besser wussten, so sind sie doch meine Ansprechpartner und müssten auch dafür haften!

Hat noch irgend jemand eine Idee, was ich noch tun kann ???

saludos,

Oliver