

# Niedrige Batteriespannung

**Beitrag von „Scotty1“ vom 8. August 2018 um 18:18**

So! Den Fehler hätten wir dann auch gefunden. An der Batterie lagen ca. 12,7-12,9V. Gemessen an den Starthilfepunkten waren es ca. 13,6V. Durch das halten der Multimeterprüfspitzen mit 2 Fingern konnte das Übel schmerzhaft erkannt werden. Der Pluspol der Starthilfe hatte beim späteren Messen eine Temperatur von ca. 140 Grad. Beim Zerlegen dieser bescheurten Konstruktion stellte sich heraus, daß das Kabel der Lima locker war. Der Starthilfeökel lies sich aber nicht abschrauben. Leider ist beim Versuch diesen zu lösen das Gewinde abgerissen (vom Kabel Batterie-Starthilfepunkt). Nachdem dieses geflickt wurde, lädt die Batterie korrekt und beim Starten tut er sich auch nicht mehr schwer!